

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Jenis Lyn dan Kebijakan Penanganannya di Kabupaten Sidoarjo
 Jumlah Penulis : Sebagai penulis tunggal
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Prosiding SENSEI 2017 Seminar Nasional & Call for Paper
 b. ISBN/ISSN : 9786026988423
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.1 No. 1 halaman 196-202
 c. Edisi (bulan/tahun) : 4 Oktober 2017
 d. Penerbit : Fakultas Teknik Univ. Muhammadiyah Jember
 e. Jumlah halaman : 7 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIF
	3	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	4	Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6	✓ Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7	Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8	Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	syarat seni dan bidg ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)						1,0			
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)						1,5			
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)						1,5			
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)						1,0			
Total = (100%)						5,0			5,0
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)						100%			
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW									
•Kelengkapan dan kesesuaian unsur	- kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah terpenuhi								
•Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	- Ruang lingkup cukup, depth dan pembahasan yg baik								
•Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	- metodologi ilmiah, data akurat								
•Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	- penerbit cukup berkualitas.								

Yogyakarta, ... 27-10-2020
 Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono
 Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 19650817 199003 1 002
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Jenis Lyn dan Kebijakan Penanganannya di Kabupaten Sidoarjo
 Jumlah Penulis : Sebagai penulis tunggal
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : Prosiding SENSEI 2017 Seminar Nasional & Call for Paper
 b. ISBN/ISSN : 9786026988423
 c. Nomor/Volume/Hal : Vol.1 No. 1 halaman 196-202
 d. Edisi (bulan/tahun) : 4 Oktober 2017
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Univ. Muhammadiyah Jember
 f. Jumlah halaman : 7 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri √ pada kategori yang tepat)	1	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIF
	3	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	4	Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7	Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8	Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

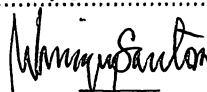
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)						1,0			
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)						1,5			
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)						1,5			
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)						1,0			
Total = (100%)						5,0			5,0
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)						100%			
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW									
•Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur-unsur lengkap, sesuai, dan memadai.								
•Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	Lingkup pembahasan baik walau berskala lokal.								
•Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan memadai dan up to date.								
•Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur-unsur dan kualitas penerbit cukup baik.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpys Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar,

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi